

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 20/04/23

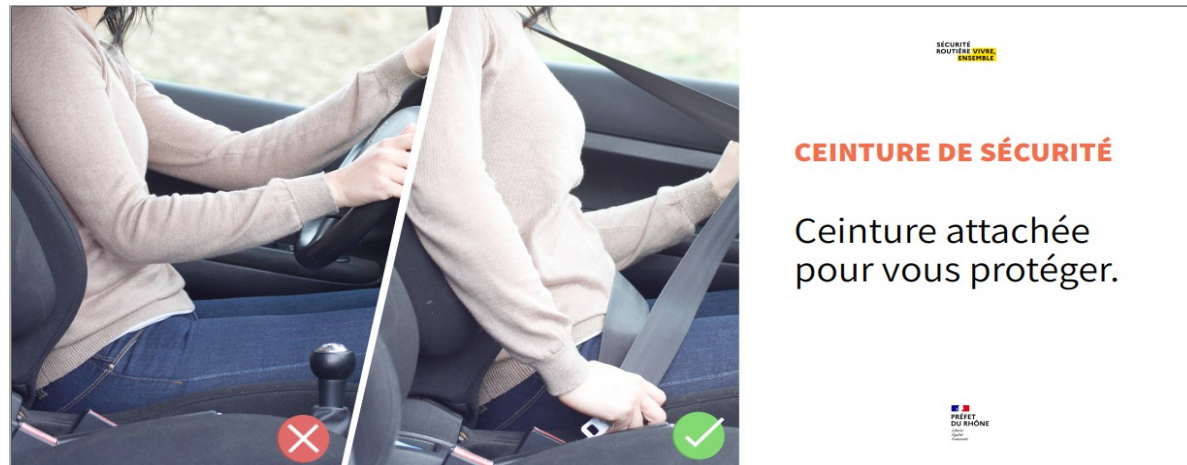
Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	151	5	190
Mars 2022	209	4	251
Moyenne Mois Mars 2017-2019	189	4	243
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	453	13	579
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-69 (-13%)	+2 (+18%)	-85 (-13%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-73 (-14%)	-1 (-9%)	-89 (-13%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023	1		1	3							1	3		1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	3	1	1	5	2	1				1	3	6		3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023		2	3
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	1	7	5

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 20/04/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	158	3	206
Février	144	5	183
Mars	151	5	190
Total	453	13	579



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.